

U • ◀ ◦ ◀ 3 lat

# HULAJNOGI SPORTOWE

## KONTROLA INSPEKCJI HANDLOWEJ

I kwartał 2020 r.



# WSTĘP



## Kontrolujący w ramach planu:

8 wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej, działających na obszarze województw: lubelskiego, małopolskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, podlaskiego, pomorskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego.

## Cel kontroli:

Ocena hulajnóg sportowych pod kątem spełniania wymagań bezpieczeństwa określonych w ustawie z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów, z uwzględnieniem kryteriów zawartych w normach:

- PN-EN 14619:2015-07 Sprzęt sportowy rolkowy. Hulajnogi. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań,
- PN-EN 14619:2019-11 Sprzęt sportowy rolkowy. Hulajnogi. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań.

## Zakres podmiotowy kontroli:

Kontrolami objęliśmy 15 przedsiębiorców:

- 7 placówek sprzedaży detalicznej,
- 8 sklepów wielkopowierzchniowych.

## Zakres przedmiotowy kontroli:

Ogółem skontrolowaliśmy 39 partii hulajnóg.

# WYNIKI KONTROLI

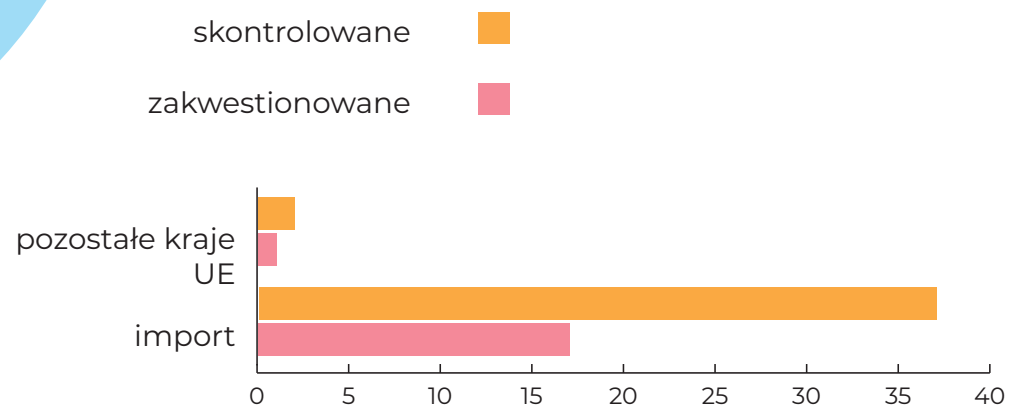


Inspekcja zakwestionowała 18 z 39 partii hulajnóg, co stanowi 46,15 proc. sprzętu.

- 12,82 proc. zbadanych produktów może stwarzać zagrożenie dla konsumentów z powodu wad konstrukcyjnych.
- 41,03 proc. hulajnóg posiadała uchybienia w oznakowaniu (głównie brakowało oznaczeń takich jak określenie klasy hulajnogi oraz ostrzeżeń bezpośrednio na produkcie).
- 37,50 proc. partii produktów miała niepełne zapisy w instrukcjach użytkowania.
- W 3 przypadkach bezpodstawnie umieszczono znak CE (a w dwóch z nich także znaku selektywnego zbierania).
- Tylko w jednym przypadku brakowało instrukcji użytkowania i montażu w języku polskim.

Laboratoryjnie zbadaliśmy 7 próbek hulajnóg. Aż 6 z nich negatywnie przeszło testy:

- w 5 próbkach stwierdziliśmy niewłaściwe rozwiązania konstrukcyjne (w tym 3 były nieprawidłowo oznakowane)
- w 1 przypadku zakwestionowaliśmy wyłącznie niewłaściwe oznakowanie.



## WYKRES 1. POCHODZENIE SKONTROLOWANYCH PRODUKTÓW

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej.



# KONSEKWENCJE KONTROLI



Nieprawidłowości stwierdziliśmy u 10 przedsiębiorców, tj. w 66,67% skontrolowanych podmiotów gospodarczych. Najwięcej uchybień dotyczyło braku oznaczeń (głównie określenia klasy hulajnogi) oraz ostrzeżeń bezpośrednio na produkcie.

W przypadku partii produktów zakwestionowanych z uwagi na oznakowanie, uzupełnienie braków następowało w zdecydowanej większości jeszcze w toku prowadzonych czynności kontrolnych, często w porozumieniu z podmiotami odpowiedzialnymi za wprowadzenie tych produktów na rynek. Rzadziej, przedsiębiorcy wycofali produkty ze sprzedaży do czasu poprawy oznakowania. W jednym przypadku dokonano zwrotu produktu do dostawcy.

Z kolei, partie wadliwie konstrukcyjnie zostały przez kontrolowanych wstrzymane od sprzedaży.

## DZIAŁANIA INSPEKCJI HANDLOWEJ



### **Inspekcja Handlowa wystosowała:**

- 7 pism informujących przedsiębiorców odpowiedzialnych za wprowadzenie zakwestionowanych hulajnóg na rynek o stwierdzonych nieprawidłowościach w zakresie oznakowania wraz z wnioskami o usunięcie uchybień.

Do UOKiK trafiły akta wszystkich pięciu hulajnóg zakwestionowanych z uwagi na wady konstrukcyjne. W dwóch przypadkach wszczęliśmy postępowania administracyjne. Pozostałe sprawy są na etapie analizy materiału.



# PORADY DLA KONSUMENTÓW



Przy zakupie hulajnogi powinniśmy jasno sprecyzować nasze cele. Inny model wybierzemy kupując dziecku pierwszą hulajnogę, inaczej będzie wyglądał wybór hulajnogi dla starszego dziecka, które już rozpoczęło przygodę z tego rodzaju sprzętem, a jeszcze inny dla osoby dorosłej. Niektórzy traktują hulajnogę jako środek transportu, inni jako sprzęt do relaksu, a jeszcze inni do uprawiania sportu.

Najważniejszą jest jednak bezpieczeństwo użytkowania, dlatego dokonując zakupu sprawdzimy co najmniej, czy:

- określono klasę hulajnogi – klasa A jest przeznaczona dla użytkowników o masie 20 kg-100 kg, klasa B - dla użytkowników o masie 20 kg-50 kg,
- krawędzie hulajnogi, które mogą mieć kontakt z ciałem podczas jazdy są zukosowane, a sztywne i wystające części są odpowiednio zabezpieczone,
- mechanizm składania/rozkładania działa w sposób prosty i bezpieczny,
- mechanizm regulacji wysokości kierownicy w hulajnogach klasy B posiada dwie blokady, z których co najmniej jedna załącza się automatycznie, gdy wysokość jest nastawiana,
- sztyca kierownicy posiada znak minimalnej głębokości jej osadzenia w rurze,
- zakończenia kierownicy zaopatrzone są w uchwyty lub zaślepki,
- pomost ma powierzchnię antypoślizgową,
- koła są zabezpieczone na ośkach przed niezamierzonym odłączeniem,

- hamulec działa skutecznie i płynnie redukuje prędkość, bez nagłego zatrzymania,
- średnica przedniego koła/przednich kół hulajnóg dla klasy B wynosi co najmniej 12 cm,
- na produkcie, opakowaniu lub w instrukcji znajduje się nazwa i adres producenta – wiesz wtedy, kto odpowiada za jakość i bezpieczeństwo.

Przed użytkowaniem pamiętaj, aby:

- szczegółowo przeczytać instrukcję, montażu, użytkowania i konserwacji. Nie wyrzucaj jej,
- sprawdź, czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany, czy wszystkie części są dobrze zabezpieczone, dokręcone i nieuszkodzone,

Podczas jazdy:

- noś sprzęt ochrony osobistej, w szczególności kask rowerowy, ale także ochraniacze rąk, kolan i łokci (prawnie nie jest to obowiązek, ale zadbaj o swoje bezpieczeństwo),
- zawsze miej założone obuwie,
- unikaj jazdy po zmroku,
- uważaj na mechanizm hamowania, który nagrzewa się podczas dłuższego stosowania – wtedy go nie dotykaj,
- nie dokonuj żadnych zmian niezgodnych z instrukcjami producenta,
- przeprowadzaj regularną konserwację sprzętu.