

PU.832.42.2016

Łódź, dnia 21 października 2016 r.

Informacja z kontroli prawidłowości etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów

Zgodnie z wytycznymi Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie zawartymi w programie DIH-702-5(1)/16/AB z 27 czerwca 2016 roku Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Łodzi w III kwartale 2016 r. przeprowadził na terenie województwa łódzkiego kontrole w zakresie prawidłowości etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.

Łącznie kontrolą objęto **6 podmiotów** – w tym:

- 3 dystrybutorów opon** (sprzedaż detaliczna lub tylko na zamówienie),
- 3 dostawców i dystrybutorów pojazdów** (prowadzących również sprzedaż detaliczną opon lub tylko na zamówienie).

Kontrolą objęto łącznie w **6 placówkach 22 partie** opon klasy C1, które poddano ocenie prawidłowości etykietowania pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (Dz.U. UE. L. z 2009 r. Nr 342, s. 46), zwanego dalej rozporządzeniem Nr 1222/2009, które określa obowiązki dla dostawców (producentów lub importerów) oraz dystrybutorów opon i pojazdów, w zakresie oznakowania opon i obowiązuje od 1 listopada 2012 r. dla wyrobów wyprodukowanych, co do zasady, po 1 lipca 2012 r.

Przedsiębiorców do kontroli wytypowano poprzez dobór losowy, spośród będących w posiadaniu wojewódzkiego inspektoratu danych o przedsiębiorcach.

W toku przeprowadzonych kontroli w 2 placówkach stwierdzono, że na dowodach sprzedaży nie było uwidocznionych parametrów dostarczanej użytkownikowi końcowemu opony. Przedsiębiorcy ci podjęli niezwłocznie dobrowolne działania, umożliwiające uwidacznianie parametrów sprzedawanych opon na dowodach sprzedaży.

USTALENIA KONTROLI

4.1. Sprawdzenie prawidłowości oznakowania opon.

W **4 kontrolowanych** placówkach, prowadzących sprzedaż detaliczną opon (2 dystrybutorów opon oraz 2 dystrybutorów pojazdów samochodowych, którzy w swojej ofercie posiadali również nowe opony - jako odrębny produkt handlowy), sprawdzono zgodność oznakowania **22 partii** opon klasy C1 w odniesieniu do wymagań rozporządzenia Nr 1222/2009. Wszystkie wytypowane do kontroli opony zostały wyprodukowane po dniu 1 lipca 2012 r.

Stwierdzono, że wszystkie **22 partie** ocenianych opon posiadały oznaczenie zgodne z wymaganiami art. 4 ust. 1 rozporządzenia Nr 1222/2009, w postaci naklejek umieszczonych przez dostawcę na oponach, zawierających dane dotyczące:

- klasy efektywności paliwowej, określonej zgodnie z załącznikiem I część A rozporządzenia Nr 1222/2009,

- klasy i wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia, określonej zgodnie z załącznikiem I część C,

- klasy przyczepności na mokrej nawierzchni, określonej zgodnie z załącznikiem I część B.

Ponadto na naklejkach umieszczone były:

- logo producenta,

- nazwa bieżnika,

- rozmiar opony oraz indeks nośności i prędkości.

Formaty naklejek były zgodne z określonymi w załączniku II do rozporządzenia Nr 1222/2009.

Indeksy wskazywały maksymalne dopuszczalne obciążenie na koło oraz maksymalną prędkość. Opony przeznaczone do sprzedaży były eksponowane w miejscu widocznym dla konsumentów.

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych inspektorzy stwierdzili w 2 placówkach że na dowodach sprzedaży opon nie uwidaczniano parametrów opony dostarczanej użytkownikowi końcowemu. Przedsiębiorcy ci podjęli niezwłocznie (w toku kontroli) dobrowolne działania, stosując tymczasowe rozwiązanie polegające na zastosowaniu odpowiednich pieczętek, umożliwiających uwidacznianie parametrów sprzedawanych opon na dowodach sprzedaży oraz zobowiązali się do wprowadzenia poprawki w komputerowym systemie kasowym, umożliwiającej uwidacznianie informacji o klasie efektywności paliwowej, klasie przyczepności na mokrej nawierzchni oraz wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia na fakturach, wystawianych użytkownikowi końcowemu przy zakupie nowych opon.

Pozostali **4 kontrolowani** przedsiębiorcy na rachunkach wystawianych użytkownikowi końcowemu (faktura lub paragon) przy zakupie opon lub wraz z tymi rachunkami dostarczali informacje na temat klasy efektywności paliwowej, klasy przyczepności na mokrej nawierzchni oraz klasy i wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia.

W przypadku **1 dystrybutora opon** oraz **1 dystrybutora pojazdów** prawidłowości oznakowania opon nie sprawdzono w toku czynności kontrolnych, ponieważ w placówkach tych nie było w dniu kontroli nowych opon przeznaczonych do sprzedaży. Nowe opony były zamawiane drogą internetową wyłącznie do celów serwisowych, w przypadkach konieczności ich wymiany. Przedsiębiorcy każdorazowo uzgadniali z klientem typ opon do wymiany, przedstawiając ich podstawowe parametry i cenę, na podstawie ofert internetowych dostawców, w których podawane są również wymagane parametry techniczne tych opon.

W przypadku **wszystkich 3 kontrolowanych dystrybutorów nowych pojazdów** w toku kontroli stwierdzono, że przedsiębiorcy nie posiadali w ofercie handlowej samochodów sprzedawanych w salonie z możliwością wyboru opon, przed zakupem samochodu, spośród różnych opon, które mogą być zamontowane w nowych pojazdach nabywanych przez odbiorców końcowych. Modele oferowane były wyłącznie z ogumieniem optymalnie dobranym i zamontowanym do danego modelu samochodu przez producenta. W **2 salonach samochodowych**, w których były oferowane do sprzedaży nowe opony (jako odrębny produkt handlowy), sprawdzono prawidłowość ich oznakowania.

4.2. Sprawdzenie legalności prowadzonej działalności gospodarczej.

We wszystkich **6 kontrolowanych placówkach** przedsiębiorcy prowadzili działalność gospodarczą na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) lub wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego (KRS). Zakresy prowadzonej działalności gospodarczej, stwierdzone podczas przeprowadzonych kontroli, były zgodne z zakresami określonymi we wpisach do CEIDG lub do KRS.