

Łódzki Wojewódzki Inspektor  
Inspekcji Handlowej  
z siedzibą w Łodzi  
90-730 Łódź, ul. Gdańska 38  
.....  
(oznaczenie organu Inspekcji Handlowej)

Nr akt: PU.8361.586.3.2021

## **DECYZJA nr PU.KB.1.PC.2022**

Na podstawie art. 24 ust. 1, 4, 5, 6, 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021 r. poz. 133 ze zm.), zwanej dalej „ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r., poz. 735) zwanej dalej *kpa* oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2020 r, poz, 1706) zwanej dalej „ustawą o Inspekcji Handlowej” po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego wszczętego z urzędu w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki paliwa oleju napędowego ON o numerze **1379/21/5902** oraz nałożenia na „.....-.....” ..... z siedzibą w ....., ..-..... obowiązkowi uiszczenia jej na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi

### **Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej**

nakłada na przedsiębiorcę „.....-.....” ..... z siedzibą w ....., ..-..... obowiązek uiszczenia kwoty **1080,00 zł** (słownie: jeden tysiąc osiemdziesiąt złotych 00/100) stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego o numerze 1379/21/5902, niespełniającego wymagań jakościowych na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi.

### **Uzasadnienie**

W dniu 20 października 2021 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, działając na podstawie upoważnienia PU.8361.586.2021 z dnia 20.10.2021 r., rozpoczęli kontrolę na stacji paliw zlokalizowanej w ....., ..-....., należącej do przedsiębiorcy „.....-.....” ..... z siedzibą w ....., ..-..... (dalej także „Strona” lub „Przedsiębiorca”). W toku wykonywanych działań kontrolnych pobrano do badań laboratoryjnych próbkę podstawową i próbkę kontrolną oleju napędowego w ilości po 4 litry za protokołem pobrania PU.8361.586.2021 z dnia 20.10.2021 r. ...., wspólnik kontrolowanej .....

uczestniczący w czynnościach kontrolnych, złożył pisemne oświadczenie, że paliwo do badań pobrano ze stanu ok. 19000 litrów z dystrybutora nr 1 podłączonego do zbiornika magazynowego dla oleju napędowego ON o pojemności ok. 23,5 m<sup>3</sup>. Partia oleju napędowego została dostarczona z PERN S.A. Baza Paliw nr 1, 95-040 Koluszki, ul. Naftowa 1. Następnie inspektorzy reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej przekazali 21.10.2021 r. próbkę oleju napędowego nr 1379/21/5902 i próbkę kontrolną nr 4953/21/5902 do akredytowanego niezależnego laboratorium w Instytucie Nafty i Gazu - Państwowym Instytucie Badawczym Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie, według protokołu przejęcia próbek do badań nr M/TA2/222/2021.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez akredytowane, niezależne laboratorium w Instytucie Nafty i Gazu - Państwowym Instytucie Badawczym Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie (sprawozdanie z badań nr 222/M/TA2/2021) wykazały, iż oferowany w dniu kontroli olej napędowy ON (o numerze próbki 1379/21/5902) nie spełniał wymagań jakościowych określonych w obowiązującym w dniu kontroli załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) zwanego dalej rozporządzeniem „w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych” w zakresie parametrów:

- stabilność oksydacyjna wynik pomiaru powyżej 50 g/m<sup>3</sup> - zgodnie z rozporządzeniem maksymalnie 25 g/m<sup>3</sup> - tolerancja maksymalnie 33 g/m<sup>3</sup>,
- stabilność oksydacyjna wynik pomiaru minimum 6,2 h - zgodnie z rozporządzeniem minimalnie 20 h - tolerancja minimalnie 17,5 h.

W trakcie kontroli przeprowadzonej w dniu 03.11.2021 r. na ww. stacji paliw inspektorzy reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej poinformowali stronę o wynikach badań oleju napędowego pobranego 20.10.2021 r. o numerze 1379/21/5902, przekazali egzemplarz sprawozdania z badań o numerze 222/M/TA2/2021, poinformowali o możliwości złożenia wniosku o badanie próbki kontrolnej nr 4953/21/5902 i konieczności uiszczenia zaliczki na poczet badania próbki kontrolnej oraz wysokości tej zaliczki.

..... złożył pisemne oświadczenie, że rezygnuje z badania próbki kontrolnej paliwa pobranego w toku kontroli przeprowadzonej na tej stacji w dniu 20.10.2021 r. (sygnatura akt kontroli PU.8361.586.2021).

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej mając na uwadze wyniki badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Instytut Nafty i Gazu - Państwowy Instytut Badawczy Zespół Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie, zgodnie z art. 61 § 1 kpa, pismem z 4 marca 2022 r., powiadomił Przedsiębiorcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego oraz nałożenia na przedsiębiorcę

obowiązku ich uiszczenia na rachunek Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej.

**Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił i stwierdził:**

Przedsiębiorca „.....-.....” ..... .., wprowadził do obrotu olej napędowy niespełniający wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, paliwa transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone w stacjach zakładowych powinny spełniać wymagania jakościowe, określone dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* zabrania się transportowania, magazynowania, wprowadzania do obrotu oraz gromadzenia w stacjach zakładowych paliw ciekłych, jeżeli nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 lub art. 6 ust. 3 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Opierając się na wynikach badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Instytut Nafty i Gazu - Państwowy Instytut Badawczy w Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie (sprawozdanie z badań nr 222/M/TA2/2021), Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej stwierdził, że pobrany 20 października 2021 r. olej napędowy (o numerze próbki 1379/21/5902), nie spełniał wymagań jakościowych określonych w Załączniku nr 3 rozporządzenia *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*, z uwagi na:

- stabilność oksydacyjną - wynik pomiaru powyżej  $50 \text{ g/m}^3$  - zgodnie z rozporządzeniem maksymalnie  $25 \text{ g/m}^3$  - tolerancja maksymalnie  $33 \text{ g/m}^3$ ,
- stabilność oksydacyjną - wynik pomiaru minimum 6,2 h - zgodnie z rozporządzeniem minimalnie 20 h - tolerancja minimalnie 17,5 h.

Zgodnie z art. 24 ust. 1, 4 i 5 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, jeżeli przeprowadzone badania wykazały, że paliwo nie spełnia wymagań jakościowych określonych w ustawie, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej w drodze decyzji, nakłada na Przedsiębiorcę obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki przeznaczonej do badań.

W związku z powyższym, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej nakłada na przedsiębiorcę „.....-.....” ..... ..

obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego nr 1379/21/5902, w wysokości 1080,00 zł.

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił wysokość należności pieniężnej na podstawie faktury nr 96/10/21 z dnia 08.11.2021 r. wystawionej przez Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie na badanie próbki oleju napędowego w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw (nr 1379/21/5902), zgodnie z sprawozdaniem z badań nr 222/M/TA2/2021, w wysokości 1080,00 zł.

Strona została poinformowana o przysługującym jej na podstawie art. 10 §1 *kpa* oraz art. 73 §1 *kpa* prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

**Biorąc powyższe pod uwagę, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.**

**Pouczenie:**

1. Na podstawie art. 127 § 1 i 2 *kpa* od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie, które zgodnie z art. 129 §1 i 2 *kpa* w związku z art. 5 ust. 2 *ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej* wnosi się do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, 00-950 Warszawa, Plac Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej 90-730 Łódź, ul. Gdańska 38, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art.127a §1 *kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 *kpa*).
3. Na podstawie art. 30 ust. 1 *ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej* i art. 24 ust 5 *ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 133 ze zm.) oraz art. 130 *kpa*, strona jest zobowiązana uiścić należność pieniężną w wysokości **1080,00 zł (słownie: jeden tysiąc osiemdziesiąt złotych 00/100)** na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi, ul. Gdańska 38, 90–730 Łódź, nr **91101013710007652231000000** w NBP O/Okręgowy w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja określająca wysokość należności pieniężnej stała się ostateczna (§9 ust.4 *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego trybu pobierania i badania próbek produktów przez organy Inspekcji Handlowej z dnia 27.04.2012 r.* (Dz. U. 2012 r. poz. 496)).
4. Należności ustalone niniejszą decyzją podlegają ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 24 ust. 7 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*).

Łódzki Wojewódzki Inspektor  
Inspekcji Handlowej  
w Łodzi  
Krzysztof Stasiak

.....  
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe, podpis)

Otrzymują :

1. „.....-.....” .....  
....., ..-.....
2. a/a