

(oznaczenie organu Inspekcji Handlowej)

Nr akt: PU.8361.366.2023

DECYZJA nr PU.KB.1.PC.2023

Na podstawie art. 24 ust. 1, 4, 5, 6, 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t. j. Dz.U. 2023 poz. 846), zwanej dalej *ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zwanej dalej *kpa* oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o *Inspekcji Handlowej* (Dz. U. z 2020 r, poz. 1706 ze zm.) zwanej dalej *ustawą o Inspekcji Handlowej* po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego wszczętego z urzędu w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki paliwa benzyny silnikowej RON 95 o numerze **0966/23/5902** oraz nałożenia na BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA z siedzibą pod adresem: Będków Kolonia 1, nr 1. 97-319 Będków obowiązku uiszczenia jej na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

nakłada na przedsiębiorcę BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA z siedzibą pod adresem: Będków Kolonia 1, nr 1. 97-319 Będków obowiązek uiszczenia kwoty **778,00 zł** (słownie: siedemset siedemdziesiąt osiem złotych 00/100) stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki benzyny silnikowej RON 95 o numerze 0966/23/5902, niespełniającej wymagań jakościowych na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi.

Uzasadnienie

W dniu 22.06.2023 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, działając na podstawie upoważnienia PU.8361.366.2023 przeprowadzili kontrolę na stacji paliw w Będkowie Kolonii 1 nr 1, należącej do firmy BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA z siedzibą pod adresem: Będków Kolonia 1, nr 1. 97-319 Będków (dalej także „Strona” lub „Przedsiębiorca”). W toku wykonywanych działań kontrolnych pobrano do badań laboratoryjnych próbkę podstawową i próbkę kontrolną benzyny silnikowej RON 95 w ilości po 4,8 litra za protokołem pobrania PU.8361.366.2023 z dnia 22.06.2023 r. [REDAKTOWANE] wspólnik kontrolowanej spółki uczestniczący w czynnościach kontrolnych, złożył pisemne oświadczenie, że paliwo do badań pobrano ze stanu [REDAKTOWANE]

75
ok. 4500 litrów z dystrybutora podłączonego do zbiornika magazynowego dla benzyny silnikowej RON 95 o pojemności ok. 20 m³. Partia benzyny silnikowej RON 95 została dostarczona przez PERN S.A. 09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133, z Bazy Paliw nr 1, 95-040 Koluszki, ul, Naftowa 1 (dowód wydania nr 710761745A/D z dnia 27.12.2022 r.) a zakupiona na podstawie faktury nr 970587226 z dnia 28.12.2022 r. wystawionej w Płocku przez ORLEN Paliwa Sp. z o.o. Widelka 869, 36-145 Widelka. Następnie inspektorzy reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej przekazali 22.06.2023 r. próbkę benzyny silnikowej RON 95 nr 0966/23/5902 i próbkę kontrolną nr 5872/23/5902 do akredytowanego niezależnego laboratorium w Instytucie Nafty i Gazu - Państwowym Instytucie Badawczym Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie, według protokołu przejęcia próbek do badań nr 131/M/TA2/2023.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez akredytowane, niezależne laboratorium w Instytucie Nafty i Gazu - Państwowym Instytucie Badawczym Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie (sprawozdanie z badań nr 131/M/TA2/2023) wykazały, iż oferowana w dniu kontroli benzyna silnikowa RON 95 (o numerze próbki 0966/23/5902) nie spełniała wymagań jakościowych określonych w obowiązującym w dniu kontroli załączniku nr 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (*t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1314*) zwanego dalej *rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*, w zakresie jednego parametru, tj. prężności par VP (metoda DVPE). W wyniku badania laboratoryjnego, przeprowadzonego według normy PN-EN 13016-1:2018-05, stwierdzono prężność par VP na poziomie 72,8 kPa, natomiast zgodnie z wymaganiami po uwzględnieniu tolerancji prężność par VP powinna wynosić 44,1 – 60,9 kPa.

W związku z negatywnym wynikiem badania próbki benzyny silnikowej RON95 pismem nr PU.8361.366.2023.MG z dnia 5.07.2023 r. przesłano do firmy BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA wyniki badań laboratoryjnych. Jednocześnie w piśmie poinformowano przedsiębiorcę o prawie do złożenia wniosku o badanie próbki kontrolnej. Przedmiotowe pismo zostało odebrane w dniu 7.07.2023 r. Strona nie skorzystała z prawa do zbadania próbki kontrolnej paliwa benzyny silnikowej RON95.

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej mając na uwadze wyniki badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Instytut Nafty i Gazu - Państwowy Instytut Badawczy Zespół Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie, zgodnie z art. 61 § 1 i 4 *kpa*, pismem z 6.09.2023 r., powiadomił Przedsiębiorcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki benzyny silnikowej RON 95 oraz nałożenia na przedsiębiorcę obowiązku ich uiszczenia na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi. Przedmiotowe pismo zostało odebrane w dniu 12.09.2023 r.

76

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił i stwierdził:

Przedsiębiorca BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA, wprowadził do obrotu benzynę silnikową RON 95 niespełniającą wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, paliwa transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone w stacjach zakładowych powinny spełniać wymagania jakościowe, określone dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* zabrania się transportowania, magazynowania, wprowadzania do obrotu oraz gromadzenia w stacjach zakładowych paliw ciekłych, jeżeli nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 lub art. 6 ust. 3 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Opierając się na wynikach badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Instytut Nafty i Gazu - Państwowy Instytut Badawczy w Zespole Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty Laboratorium Rop i Analiz Standardowych w Krakowie (sprawozdanie z badań nr 131/M/TA2/2023), Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej stwierdził, że pobrana 22.06.2023 r. benzyna silnikowa RON 95 (o numerze próbki 0966/23/5902), nie spełniała wymagań jakościowych określonych w załączniku nr 2 rozporządzenia *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*, w zakresie jednego parametru, tj. prężności par VP (metoda DVPE). W wyniku badania laboratoryjnego, przeprowadzonego według normy PN-EN 13016-1:2018-05, stwierdzono prężność par VP na poziomie 72,8 kPa, natomiast zgodnie z wymaganiami po uwzględnieniu tolerancji prężność par VP powinna wynosić 44,1 – 60,9 kPa. Zgodnie z art. 24 ust. 1, 4 i 5 *ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, jeżeli przeprowadzone badania wykazały, że paliwo nie spełnia wymagań jakościowych określonych w ustawie, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej w drodze decyzji, nakłada na Przedsiębiorcę obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki przeznaczonej do badań. W związku z powyższym, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej nakłada na przedsiębiorcę BUDEX – SZCZEPANIAK SPÓŁKA JAWNA obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki benzyny silnikowej RON 95 o numerze 0966/23/5902, w wysokości 778,00 zł.

77
Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił wysokość należności pieniężnej na podstawie faktury nr 119/06/23 z dnia 14.07.2023 r. wystawionej przez Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie za badanie próbki benzyny silnikowej RON 95 w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw (nr 0966/23/5902), zgodnie ze sprawozdaniem z badań nr 131/M/TA2/2023, w wysokości 778,00 zł.

Strona została poinformowana o przysługującym jej na podstawie art. 10 §1 kpa oraz art. 73 §1 kpa prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Na podstawie art. 127 § 1 i 2 kpa od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie, które zgodnie z art. 129 § 1 i 2 kpa w związku z art. 5 ust. 2 ustawy o Inspekcji Handlowej wnosi się do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, 00-950 Warszawa, Plac Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej 90-730 Łódź, ul. Gdańska 38, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 kpa).
3. Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy o Inspekcji Handlowej i art. 24 ust. 5 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz art. 130 kpa, strona jest zobowiązana uiścić należność pieniężną w wysokości 778,00 zł (słownie: siedemset siedemdziesiąt osiem złotych 00/100) na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi, ul. Gdańska 38, 90-730 Łódź, nr 91101013710007652231000000 w NBP O/Okręgowy w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja określająca wysokość należności pieniężnej stała się ostateczna (§9 ust. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego trybu pobierania i badania próbek produktów przez organy Inspekcji Handlowej (Dz. U. 2012 r. poz. 496)).
4. Należności ustalone niniejszą decyzją podlegają ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 24 ust. 7 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw).

Łódzki Wojewódzki Inspektor
Inspekcji Handlowej
w Łodzi

.....
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe, podpis)

Otrzymują :

1. [REDAKTED]
2. a/a