

(oznaczenie organu Inspekcji Handlowej)

Nr akt: TNP.8361.173.2024

DECYZJA nr TNP.KB.1.PC.2024

Na podstawie art. 24 ust. 1, 4, 5, 6, 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 ze zm.), zwanej dalej „ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2024 r., poz. 572) zwanej dalej *kpa* oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2024 r, poz. 312) zwanej dalej „ustawą o Inspekcji Handlowej” po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego wszczętego z urzędu w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki paliwa oleju napędowego ON o numerze **0487/24/5902** oraz nałożenia na Trans-PKS Wojciechowski Spółkę Jawną z siedzibą w Wołyniu 1, 95-002 Smardzew, obowiązku uiszczenia jej na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

nakłada na przedsiębiorcę Trans-PKS Wojciechowski Spółkę Jawną z siedzibą w Wołyniu 1, 95-002 Smardzew obowiązek uiszczenia kwoty **2923,00 zł** (słownie: dwa tysiące dziewięćset dwadzieścia trzy złote 00/100) stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego ON o numerze 0487/24/5902, niespełniającego wymagań jakościowych na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi.

Uzasadnienie

W dniu 07.05.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, działając na podstawie upoważnienia TNP.8361.145.2024 z dnia 07.05.2021 r., rozpoczęli kontrolę na zakładowej stacji paliw zlokalizowanej w Wołyniu 1, 95-002 Smardzew, należącej do Trans-PKS Wojciechowski Spółki Jawnej z siedzibą w Wołyniu 1, 95-002 Smardzew (zwanej dalej także „Stroną” lub „Przedsiębiorcą”). W toku wykonywanych działań kontrolnych pobrano do badań laboratoryjnych próbkę podstawową i próbkę kontrolną oleju napędowego ON w ilości po 4,85 litra za protokołem pobrania TNP.8361.145.2024 z dnia 07.05.2024 r. [REDACTED] - wspólnik kontrolowanej spółki uczestniczący w czynnościach kontrolnych, złożył pisemne oświadczenie, że paliwo

[REDACTED]

38
do badań pobrano ze stanu 4.000 litrów z dystrybutora podłączonego do zbiornika magazynowego dla oleju napędowego ON o pojemności ok. 5 m³. Partia oleju napędowego ON została dostarczona z PERN S.A. Bazy Paliw nr 1, 95-040 Koluszki, ul. Naftowa 1. Następnie inspektorzy reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej przekazali w dniu 09.05.2024 r. próbkę oleju napędowego nr 0487/24/5902 i próbkę kontrolną nr 6298/24/5902 do akredytowanego Laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, ul. Kasztanowa 57, 85-605 Bydgoszcz według protokołu przejęcia próbek do badań nr 132/PP/2024.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez akredytowane Laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy (protokół z badań nr 481/PP/2024 z dnia 16.05.2024 r.) wykazały, iż oferowany w dniu kontroli olej napędowy ON (o numerze próbki 0487/24/5902) nie spełniał wymagań jakościowych określonych w obowiązującym w dniu kontroli Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1314) zwanego dalej rozporządzeniem „w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych” w zakresie parametru stabilności oksydacyjnej tj.: wynik pomiaru 8,0 h - zgodnie z rozporządzeniem przy wymaganiach min. 20 h z tolerancją min. 17,5 h.

W trakcie kontroli przeprowadzonej w dniu 29.05.2024 r. na ww. zakładowej stacji paliw inspektorzy reprezentujący Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej poinformowali Stronę o wynikach badań oleju napędowego ON pobranego w dniu 07.05.2024 r. o numerze próbki 0487/24/5902, przekazali egzemplarz protokołu z badań nr 481/PP/2024 z dnia 16.05.2024 r. oraz poinformowali o możliwości złożenia wniosku o badanie próbki kontrolnej o numerze 6298/24/5902 i konieczności uiszczenia zaliczki na poczet badania próbki kontrolnej.

██████████ w imieniu Spółki w dniu 29.05.2024 r. złożył pisemne oświadczenie, że Trans-PKS Wojciechowski Spółka Jawna wnosi o zbadanie próbki kontrolnej paliwa pobranego w toku kontroli przeprowadzonej na stacji zakładowej w dniu 07.05.2024 r. (sygnatura akt kontroli TNP.8361.145.2024).

Pismem z dnia 06.06.2024 r. Spółka została poinformowana o wysokości równowartości kosztów badań próbki kontrolnej oleju napędowego ON w zakresie kwestionowanego parametru stabilności oksydacyjnej. W związku z uiszczeniem przez Stronę kwoty stanowiącej równowartość kosztów badań próbki kontrolnej o numerze 6298/24/5902, została ona dostarczona do Sieci Badawczej Łukasiewicz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez akredytowane Laboratorium analityczne Sieci Badawczej Łukasiewicz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (sprawozdanie z badań nr BLN.129.24B z dnia 27.06.2024 r.) wykazały iż olej napędowy ON o numerze próbki 6298/24/5902 nie spełniał wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w zakresie badanego parametru stabilności oksydacyjnej tj.: wynik pomiaru 4,8 ± 0,1 h przy wymaganiach min. 20,0 h z tolerancją min. 17,6 h.

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej mając na uwadze wyniki badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, zgodnie z art. 61 § 1 kpa, pismem z dnia 17.07.2024 r., powiadomił Przedsiębiorcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego oraz nałożenia na przedsiębiorcę obowiązku ich uiszczenia na rachunek Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej.

Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił i stwierdził:

Przedsiębiorca Trans-PKS Wojciechowski Spółka Jawna, wprowadził do obrotu olej napędowy niespełniający wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, paliwa transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone w stacjach zakładowych powinny spełniać wymagania jakościowe, określone dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* zabrania się transportowania, magazynowania, wprowadzania do obrotu oraz gromadzenia w stacjach zakładowych paliw ciekłych, jeżeli nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 lub art. 6 ust. 3 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Opierając się na wynikach badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy (protokół z badań nr 481/PP/2024 z dnia 16.05.2024 r.), Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej stwierdził, że pobrany 07.05.2024 r. olej napędowy (o numerze próbki 0487/24/5902), nie spełniał wymagań jakościowych określonych w Załączniku nr 3 do rozporządzenia *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*, w zakresie parametru stabilności oksydacyjnej tj.: wynik pomiaru 8,0 h - zgodnie z rozporządzeniem przy wymaganiach min. 20 h z tolerancją min. 17,5 h. Ponadto badania próbki kontrolnej oleju napędowego potwierdziły, iż nie spełniał on wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, w zakresie parametru stabilności oksydacyjnej.

Zgodnie z art. 24 ust. 1, 4 i 5 ustawy *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, jeżeli przeprowadzone badania wykazały, że paliwo nie spełnia wymagań

40
jakościowych określonych w ustawie, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej w drodze decyzji, nakłada na Przedsiębiorcę obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki przeznaczonej do badań.

W związku z powyższym, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej nakłada na przedsiębiorcę Trans-PKS Wojciechowski Spółkę Jawną, obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki oleju napędowego nr 0487/41/5902 w wysokości 2923,00 zł.

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił wysokość należności pieniężnej na podstawie przedstawionego dokumentu o numerze DL-1.742.253.2024 zwanego „Ustalenie wysokości kosztów badań (nr 13/2024 rok)” z dnia 16.05.2024 r. wystawionym przez Laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy na badanie próbki oleju napędowego w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw (nr 0487/24/5902), zgodnie z protokołem z badań nr 481/PP/2024 z dnia 16.05.2024 r., w wysokości 2923,00 zł.

Strona została poinformowana o przysługującym jej na podstawie art. 10 §1 kpa oraz art. 73 §1 kpa prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, Łódzki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Na podstawie art. 127 § 1 i 2 kpa od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie, które zgodnie z art. 129 §1 i 2 kpa w związku z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej wnosi się do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, 00-950 Warszawa, Plac Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej 90-730 Łódź, ul. Gdańska 38, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a §1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 kpa).
3. Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej i art. 24 ust 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz art. 130 kpa, strona jest zobowiązana uiszczyć należność pieniężną w wysokości **2923,00 zł (słownie: dwa tysiące dziewięćset dwadzieścia trzy złote 00/100)** na rachunek Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Łodzi, ul. Gdańska 38, 90-730 Łódź, nr **91101013710007652231000000** w NBP O/Okręgowy w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja określająca wysokość należności pieniężnej stała się ostateczna (§9 ust. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego trybu pobierania i badania próbek produktów przez organy Inspekcji Handlowej z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 496)).

4. Należności ustalone niniejszą decyzją podlegają ściąganiu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 24 ust. 7 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw).

Łódzki Wojewódzki Inspektor
Inspekcji Handlowej

w Łodzi

M. Miel

Agnieszka Miel

(imię i nazwisko, stanowisko służbowe, podpis)

Otrzymują :

1. [REDACTED]
2. a/a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

h2

